



Ford expone una variada muestra de su gama electrificada en MOGY 2022, la Feria de la Movilidad y Sostenibilidad

- Ford estará presente en MOGY a través de su concesionario Romadrid Las Rozas
- La marca del óvalo dispondrá de modelos electrificados como la E-Transit 100% eléctrica, el Mustang Mach-E, El Ford Kuga PHEV o el Ford Explorer PHEV
- Los asistentes podrán realizar test drives y participar en actividades para toda la familia en un evento CO₂ neutral

MADRID, 2 de junio, 2022 – Ford está presente en la 2ª edición de [MOGY](#), la Feria de la Movilidad y Sostenibilidad para el Medio Ambiente, que se celebra del 2 al 5 de junio en el Recinto Ferial de Las Rozas (Madrid). La marca del óvalo, a través de su concesionario Romadrid Las Rozas, expone una variada muestra de su gama electrificada, con modelos como la E-Transit 100% eléctrica, la nueva apuesta de Ford en materia de vehículo comercial cero emisiones, el Mustang Mach-E, el Ford Kuga PHEV o el Ford Explorer PHEV. Los asistentes, además, podrán realizar test drives. El stand de Ford se encuentra en la avenida principal del evento.

MOGY cubrirá cuatro grandes áreas como son: Movilidad, Sostenibilidad, Hogar y SmartCity con más de 60 expositores dispuestos a revolucionar el cambio. Se trata, además de un evento CO₂ neutral, ya que todas las emisiones generadas ese fin de semana en la feria se convertirán y traducirán en árboles plantados por MOGY en colaboración con el Ayuntamiento de Las Rozas. [La entrada es gratuita con reserva anticipada](#) y el recinto cuenta con actividades para toda la familia y área de food trucks.

Ford E-Transit: 100% eléctrica

Ford Pro Vehículos presenta para las empresas un nuevo referente en cuanto a productividad, valor y experiencia de propiedad de vehículos eléctricos con la nueva E-Transit totalmente eléctrica.

Con el tamaño de la batería, la autonomía, la potencia del motor y la exclusiva función de energía exportable ProPower Onboard, la versión totalmente eléctrica de la furgoneta de carga más vendida del mundo ofrece un rendimiento inigualable para los clientes comerciales.

Esta capacidad se complementa con un mayor nivel de equipamiento de serie que incluye sistemas inteligentes de asistencia al conductor y de seguridad recomendados por Euro NCAP, así como soporte de carga integral de [Ford Pro Recarga](#) y todo un conjunto integrado de soluciones Ford Pro para optimizar la eficiencia y el coste de propiedad.

El nuevo modelo encabeza el lanzamiento en Europa de [Ford Pro](#), el nuevo negocio mundial de ventas y servicios del fabricante centrado en mejorar la productividad de los clientes de vehículos comerciales con vehículos de primera clase y productos y servicios de vanguardia.

La E-Transit ofrece a cada cliente una completa especificación de serie y tecnologías avanzadas para que la electrificación de sus flotas sea más fácil y beneficiosa que nunca. El vehículo está diseñado para satisfacer una amplia gama de usos de los clientes, con una batería de 75 kWh de capacidad, que proporciona una autonomía competitiva de hasta 317 km WLTP².

La verdadera capacidad marca Transit la proporciona el potente motor que ofrece 430 Nm de par y una selección de potencias máximas de 135 kW o 198 kW. La carga útil es de hasta 1.758 kg³ en el modelo de furgoneta, y la amplia gama totaliza 25 variantes de estilos de carrocería de furgoneta, doble cabina en furgoneta y chasis-cabina con múltiples longitudes y alturas de techo, así como GVMs de 3,5 a 4,25 toneladas. La E-Transit también cuenta con la exclusiva función ProPower Onboard de Ford, que proporciona hasta 2,3 Kw en la cabina y en la zona de carga para alimentar las conversiones y los equipos mientras se trabaja.

La E-Transit se ofrece en su versión Trend, con especificaciones significativamente más altas que el modelo diésel equivalente.

La E-Transit introduce el sistema de comunicaciones e información SYNC 4 en la gama de vehículos comerciales de Ford en Europa, ofreciendo el doble de potencia de cálculo que el SYNC 3 y controlado a través de una intuitiva pantalla táctil de 12 pulgadas antidestellos.

Todas las E-Transit incluyen un módem FordPass Connect de serie que permite una conectividad siempre activa con el ecosistema Ford Pro y las actualizaciones de software Ford Power-Up para ofrecer funciones y ventajas adicionales. Los clientes también se benefician de una suscripción de por vida a FordPass Pro o Ford Pro Telematics Essentials y del acceso a la Red de Carga Blue Oval durante un año. Los clientes de flotas también reciben un año de acceso gratuito a Ford Pro E-Telematics.

La E-Transit ha sido galardonada con la [medalla de oro](#) Euro NCAP, la autoridad independiente de seguridad de vehículos, gracias su completo conjunto de sistemas de asistencia al conductor. Las tecnologías disponibles incluyen el Asistente de Precolisión con Detección de Peatones, el control de crucero adaptativo inteligente con reconocimiento de señales de tráfico, el Sistema de Información de Ángulo Muerto con aviso y Ayuda de Cambio de Carril, la Alerta de Carril, la Ayuda de Mantenimiento de Carril y el Asistente de Cruce.

Entre los nuevos sistemas de asistencia al conductor que ayudan a minimizar los costes de reparación se encuentra el asistente de frenado en marcha atrás, que utiliza una cámara y sensores para detectar peatones, ciclistas y obstáculos estáticos al dar marcha atrás y puede emitir una advertencia antes de detener automáticamente el vehículo si el conductor no reacciona. Los conductores también se benefician de una nueva cámara de 360 grados, que ofrece una vista de pájaro de los alrededores de la E-Transit en la pantalla de 12 pulgadas del salpicadero para ayudar a evitar obstáculos al maniobrar en espacios reducidos con una visión limitada.

Mustang Mach-E: potencia, estilo y libertad para una nueva generación

El nuevo Mustang Mach-E, es el primer Ford de producción en serie concebido desde el principio para ofrecer una conducción totalmente eléctrica y cero emisiones. Está disponible con opciones de baterías estándar y de autonomía extendida, ya sea con tracción trasera o tracción total accionada por motores de imanes permanentes. Equipado con una batería de autonomía extendida y tracción trasera, el Mustang Mach E tiene una autonomía de conducción puramente eléctrica de hasta 610 km, de acuerdo con el Procedimiento Armonizado Mundial de Pruebas de Vehículos Ligeros (WLTP, por sus siglas en inglés). En las configuraciones de autonomía extendida con tracción total, el Mustang Mach-E apunta a una potencia de 351 CV y un par de 580 Nm.

El Mustang Mach-E también abre nuevos caminos para la tecnología, el confort, la comodidad y la asistencia al conductor más sofisticada. La nueva generación del sistema SYNC analiza y aprende con los comportamientos del conductor, y con ese conocimiento hace recomendaciones que suponen un ahorro de tiempo. El sistema 'Phone as a Key reconoce el smartphone del propietario y permite el acceso al vehículo sin llave. El sistema Rango Inteligente puede calcular con gran precisión el alcance de la autonomía restante gracias a la conectividad con la nube. Además, las últimas tecnologías de conducción y aparcamiento asistidos de Ford, y sus sistemas para evitar accidentes ofrecen una experiencia de conducción intuitiva y relajada.

Todos los Mustang Mach-E ofrecen tres modos de conducción: Whisper, Active y Untamed. Estos tratan de asemejar el estilo y experiencia de conducción al estado de ánimo del piloto. Sin olvidar que este SUV de cinco plazas con silueta coupé mejora con el paso del tiempo gracias a las actualizaciones inalámbricas.

Kuga Plug-in Hybrid: Superventas europeo made in Valencia

Fabricado en la planta Ford de Almussafes (Valencia), el Ford Kuga Plug-In Hybrid fue el híbrido enchufable más vendido en todos los mercados europeos en 2021.

Impulsado por un motor de gasolina de 2,5 litros y cuatro cilindros de ciclo Atkinson y un motor eléctrico con una batería de ion-litio de 14,4 kWh, el Kuga Plug-In Hybrid ofrece una autonomía de conducción puramente eléctrica de hasta 56 km WLTP, una eficiencia de combustible de 1,4 l/100 km WLTP y unas emisiones de CO2 de 32 g/km WLTP. El vehículo puede cargarse con una fuente de alimentación externa a través de un puerto de carga montado en el lateral del paragolpes delantero izquierdo. Los conductores pueden elegir cómo y cuándo desplegar la energía de la batería utilizando los modos EV Auto, EV Now, EV Later y EV Charge. Además de cargar desde una fuente de alimentación externa, el Kuga Plug-In Hybrid puede reponer automáticamente su batería en movimiento utilizando la tecnología de carga regenerativa que captura la energía cinética que normalmente se pierde durante el frenado.

El Ford Kuga Plug-In Hybrid, un modelo que encabeza el primer ranking de conducción asistida de Euro NCAP. Las tecnologías de asistencia al conductor Ford Co-Pilot360, diseñadas para ofrecer una conducción semiautónoma que permite una experiencia al volante más segura y relajada, han hecho que el nuevo Ford Kuga Plug-In Hybrid ocupe una posición de liderazgo en la primera clasificación de conducción asistida de Euro NCAP.

El modelo encabeza el primer ranking de conducción asistida de Euro NCAP. Las soluciones tecnológicas que incorpora el Kuga Plug-In Hybrid no se quedan solo en una mayor seguridad. Su módem FordPass Connect de serie permite a los conductores planificar viajes más rápidos y menos estresantes gracias a las actualizaciones de Live Traffic para el sistema de navegación, y ofrece una serie de funciones para una experiencia de usuario más cómoda a través de la aplicación móvil FordPass, incluyendo el desbloqueo de puertas, el arranque remoto o el localizador del vehículo.

También viene de serie con un cargador inalámbrico, y entre las sofisticadas opciones encontramos el sistema de infoentretenimiento SYNC de Ford con pantalla táctil central de 8 pulgadas, y un sistema de sonido B&O de primera calidad.

Ford Explorer PHEV: Silencio eléctrico, siete plazas de lujo y capacidad off-road

El nuevo Ford Explorer Plug-In Hybrid permite una conducción puramente eléctrica, así como un confort de primer nivel e insuperable capacidad para afrontar terrenos difíciles.

El Explorer Plug-In Hybrid combina el potente motor de gasolina Ford EcoBoost V6 de 3.0 litros con un motor eléctrico, un generador y una batería de ion-litio de 13,6 kWh que se puede cargar desde una fuente de alimentación externa y mediante el aprovechamiento de la frenada regenerativa con una potencia de 457 CV y 825 Nm de par, lo que convierte al Ford Explorer en el vehículo híbrido más potente.

Equipado con la transmisión automática de 10 velocidades de Ford, Tracción Total Inteligente y el Sistema de Gestión del Terreno con siete modos de conducción, el avanzado motor ofrece la posibilidad de transportar siete pasajeros cómodamente, remolcar hasta 2.500 kg, y permite una autonomía de conducción puramente eléctrica de 48 km NEDC (44 km WLTP), una eficiencia de combustible de 2,9 l/100 km NEDC (3,1 l/100 km WLTP) y emisiones de CO2 de 66 g/km NEDC (71 g/km WLTP).

Un conjunto completo de tecnologías de asistencia al conductor y funciones de gran comodidad hacen que el nuevo Explorer Plug-In Hybrid ofrezca una experiencia de conducción cómoda y que inspire confianza a todos los ocupantes, sea cual sea el escenario de conducción.

Las tecnologías incluyen el Control de Crucero Adaptativo con Stop & Go, Reconocimiento de Señales de Velocidad y Centrado de Carril, y el nuevo Asistente de Freno en Marcha Atrás, que ayudan a que la experiencia de conducción sea más intuitiva y menos estresante. El Explorer se lanza en la versión ST-Line que cuenta con un Sistema de Sonido B&O de 14 altavoces y una pantalla táctil capacitiva de 10.1 pulgadas, además del Control Electrónico de Temperatura Tri-Zone y el módem FordPass Connect que crea un ambiente de cabina relajado y conectado.

#

Los rangos de emisiones de CO2 y de eficiencia de combustible pueden variar según las variantes del vehículo ofrecidas por los distintos mercados.

2 Los consumos de combustible/energía WLTP declarados, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica se determinan de acuerdo con los requisitos técnicos y las especificaciones de los Reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151 en su última versión. Los procedimientos de ensayo estándar aplicados permiten la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes.

Ford Motor Company es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, furgonetas, SUVs y vehículos de pasajeros Ford incluyendo cada vez más versiones electrificadas, junto con vehículos de lujo Lincoln; ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación y soluciones de movilidad, incluyendo vehículos autónomos y servicios de conectividad. Ford emplea a aproximadamente 182.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten www.corporate.ford.com.

Ford Europa es responsable de la producción, venta y mantenimiento de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 41.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y en las joint ventures consolidadas, y a aproximadamente 55.000 personas si se incluyen los negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 14 instalaciones de fabricación (10 propias y cuatro instalaciones de joint ventures no consolidadas). Los primeros coches Ford se enviaron a Europa en 1903, el mismo año en que se fundó Ford Motor Company. La producción europea comenzó en 1911.

Contacto: Cristina del Rey
Ford España
+34917145225
prensa@ford.com